

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 722 899

②1 N° d'enregistrement national : 95 08725

⑤1 Int Cl^e : G 06 F 17/60, G 06 K 19/07 G 06 F 151:00

⑫ DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

②2 Date de dépôt : 19.07.95.

③0 Priorité : 22.07.94 IT 94001571.

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 26.01.96 Bulletin 96/04.

⑤6 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés : DIVISION DEMANDEE LE 01/08/94
BENEFICIAIRE DE LA DATE DE DEPOT DU
22/02/94 DE LA DEMANDE INITIALE N° 94 02006
(ARTICLE L.612-4) DU CODE DE LA PROPRIÉTÉ
INTELLECTUELLE

⑦1 Demandeur(s) : MARK & SELLER DI FERRACINI
RITA MARIA E C SAS — IT.

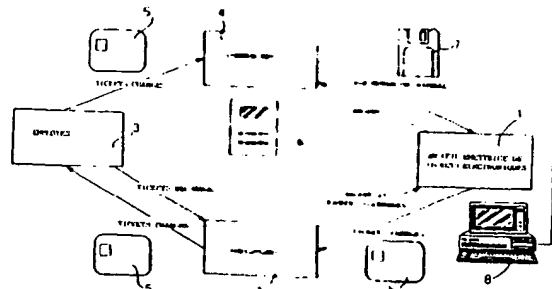
⑦2 Inventeur(s) : VENINI CLAUDIO et MARSICO
BRUNO.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire : CABINET BLOCH.

⑤4 SYSTEME POUR LA GESTION AUTOMATIQUE DES OPERATIONS DE PAIEMENT AU MOYEN DE BONS
D'ACHAT, EN PARTICULIER DANS DES SERVICES PUBLICS DE RESTAURATION.

⑤7 Un système pour la gestion automatique et électronique de l'ensemble des opérations relatives au paiement au moyen de bons d'achat, en particulier dans des services publics de restauration, au moyen duquel une carte (5), sur laquelle les montants à dépenser sont portés au moyen d'un appareil (8), peut être utilisée comme bon (ticket) de repas auprès des commerçants (4) munis d'une caisse (6), qui soustrait de ladite carte (5) la somme dépensée.



FR 2 722 899 - A3



Best Available Copy

Système pour la gestion automatique des opérations de
paiement au moyen de bons d'achat, en particulier dans des
services publics de restauration

La présente invention concerne un système pour la gestion électronique de l'ensemble des opérations relatives au paiement au moyen de bons d'achats, en particulier de bons-repas dans des services publics de restauration.

5 On se réfère ci-après à des bons-repas, mais il est évident d'après ce qui est décrit que ceci peut être appliqué à tout type de bon d'achat qui comporte une gestion analogue.

Le terme "ticket" désigne les bons-repas émis par des
10 entreprises, des sociétés émettrices, qui fournissent des services substitutifs de cantine en faveur des employés dont les employeurs n'ont pas organisé réellement le service des repas.

Chaque ticket donne droit à bénéficier de
15 l'administration dans les limites de la valeur pré-définie sur le ticket même et peut être dépensé seulement dans des services conventionnés par la société émettrice. En définitive, cette dernière se substitue à l'employeur dans la recherche des services vers lesquels peuvent se tourner
20 les employés.

Les sociétés émettrices facturent les tickets aux employeurs.

Les services conventionnés effectuent périodiquement les débits des tickets à la société émettrice.

25 Actuellement, la gestion est effectuée à l'aide des supports papier pour les tickets, au moyen d'un système qui comporte de nombreux inconvénients et pose divers problèmes.

Les inconvénients et les problèmes du système actuel, du point de vue des sociétés émettrices, viennent d'être
30 décrits.

Les tickets en papier peuvent être objet de vols et de falsifications; dans ces cas, les sociétés émettrices doivent faire face à différentes complications, parmi

lesquelles l'information des services conventionnés; la perte d'image consécutive à la manifeste vulnérabilité; la désaffectation des services conventionnés qui doivent refuser le paiement des tickets volés ou falsifiés.

5 Sont cause de vols non seulement les tickets en phase d'envoi, mais également ceux en phase d'encaissement, c'est-à-dire déjà reçus mais pas encore vérifiés.

10 Les frais de gestion sont également importants : à partir des services conventionnés, les données concernant le chiffrage sont reçues sur la carte, produisant un coût pour le personnel qui doit gérer le tout; le chiffrage des bons et coûteux et peut provoquer des erreurs d'incohérence concernant le chiffrage effectué par le commerçant.

15 Les avantages financiers, sur lesquels les sociétés émettrices basent leur propre succès, sont diminués par la fidélisation pratiquée par le commerçant, qui substitue souvent en une seule fois tous les tickets que l'employé dépense normalement dans la période d'un mois ou plus, en les facturant de manière anticipée à la société émettrice.

20 Le commerçant est poussé à faire ceci soit pour favoriser la fidélisation de ses clients, soit pour anticiper la donnée à l'encaissement des tickets, soit pour réduire le coût lié à la gestion physique des bons en papier.

25 En outre, des problèmes sont engendrés par le remboursement partiel des tickets volés, pour lesquels il est impossible d'avoir une comptabilité précise.

30 Avec la gestion sur papier, les employeurs qui acquièrent les tickets pour leurs propres employés n'ont pas encore trouvé de solution valable aux différents problèmes ci-après : tant que les bons restent à la cantine, les employeurs répondent directement d'éventuels vols; on trouve ici le coût de la gestion manuelle des tickets qui se reflète dans la nécessité d'effectuer une quantification et une subdivision pour chaque employé; les sociétés émettrices

35 sont choisies en fonction du service reçu, mais surtout en fonction des conditions d'achat des tickets.

On rencontre également des problèmes concernant les services conventionnés.

Le problème des vols et des contrefaçons des tickets est double : en premier lieu, il doit être fait un contrôle
5 sur les tickets contrefaits ou volés à la société émettrice et qui sont signalés par cette dernière au moyen de récapitulations quotidiennes ou d'une liste noire; en deuxième lieu, il doit être fait attention en particulier à ne pas perdre ou se faire voler les tickets déjà encaissés,
10 puisque dans aucun de ces cas n'est effectué de remboursement par les sociétés émettrices.

Pour éviter le premier problème, les services conventionnés devraient contrôler, également dans des situations de volume d'activité maximale du service, si le
15 numéro de série de chaque ticket est signalé sur une liste noire quelconque (un commerçant accepte d'habitude plusieurs types de tickets et reçoit donc plusieurs listes noires).

Concernant le vol de tickets déjà acceptés, qui ne peuvent pas être encaissés, l'éventuel remboursement
20 comporte l'attente de l'échéance annuelle, au terme de laquelle la société émettrice effectue une quantification statistique, mais non exacte, et procède ensuite au remboursement.

Les services conventionnés se voient souvent refuser le
25 paiement de tickets échus. L'année d'échéance est indiquée sur les tickets même, donc avec un contrôle visuel non automatique.

Pour les sommes inférieures à la valeur du ticket, les commerçants doivent gérer des "avoirs", avec des
30 complications de gestion et fiscales.

Les commerçants assument le coût de la gestion manuelle des tickets, qui comporte différentes opérations : collecte et subdivision des tickets un par un selon le type de société émettrice; problème de la conservation avec les
35 risques annexes; compilation manuelle des sociétés distinctes; le chiffrage est effectué manuellement; difficulté dans la gestion des totaux journaliers.

En définitive, les commerçants "doivent" accepter les tickets et n'ont donc aucun avantage, mais seulement des inconvénients évidents, étant obligés à s'y conformer.

Egalement pour les employés utilisateurs, on trouve
5 différents inconvénients.

Dans le cas de perte des tickets, ils ne leur sont pas remboursés; en outre, bien des fois, les utilisateurs sont traités comme des clients de "catégorie B", du fait que
10 beaucoup de commerçants indiquent aux détenteurs de tickets que le service offert contre paiement des bons-repas est de quelque manière limité.

Dans le cas où les clients ne consomment pas toute la somme du ticket, ils reçoivent des avoirs contenant la somme résiduelle, avec une validité seulement durant l'exercice
15 pendant lequel ils ont été émis et qui contribue à compliquer encore plus le moment du paiement, avec un effet négatif sur les codes à la caisse.

Bien des fois, les tickets d'un mois sont remis en une seule fois au service conventionné, qui "oblige" de quelque
20 manière le client à la fidélisation, en le compensant par quelques facilités de paiement (réductions, etc.).

La présente invention a pour but d'éliminer tous les inconvénients et les problèmes précités, en réalisant une gestion complètement automatisée.

25 Les tickets en papier sont remplacés par une "Ticket-CARD" personnelle.

A l'aide d'un appareil approprié "MASTER-Ticket", on charge électriquement sur ladite carte Ticket-CARD, de préférence à micropuce, les sommes des tickets.

30 La Ticket-CARD peut être assimilée à une carte pré-payée, à partir de laquelle les services conventionnés, à l'aide d'un autre appareil "CASSA-Ticket", déchargent progressivement les sommes.

Les appareils CASSA-Ticket, dont doivent être munis
35 tous les services conventionnés, permettent une gestion optimale des transactions, tant avec la société émettrice qu'avec les utilisateurs finaux.

Le but atteint consiste en la garantie d'une gestion optimale pour toutes les parties impliquées, à un degré élevé de sécurité et avec le contrôle total des flux monétaires.

5 Avec la gestion électronique, on peut obtenir des implémentations nouvelles et significatives par rapport à la gestion sur papier.

Le problème de sécurité a des solutions valables pour chacun des acteurs impliqués, du fait que la Ticket-CARD
10 incorpore de par sa nature, étant de préférence une carte à micropuce, différentes exigences de sécurité.

Les cartes à puce sont en mesure de permettre une défense contre des attaques de type frauduleuses, soit grâce à des solutions constructives appropriées, soit grâce à des
15 barrières de type logique. Pour protéger les composants d'une carte à puce contre des attaques extérieures, chaque point de test et d'accès à ces derniers, utilisé dans la phase constructive et de personnalisation de la carte qui est inutile pour son fonctionnement, est détruit avant
20 d'activer la carte même. Cette dernière constitue donc un dispositif virtuellement inviolable, en mesure de mémoriser et d'élaborer des données de manière extrêmement sûre.

Avec la gestion électronique, il est possible d'insérer la date d'échéance sur la carte même, en faisant en sorte
25 que cette dernière soit automatiquement contrôlée par la CASSA-Ticket à chaque opération. De cette manière, plutôt que d'avoir une échéance annuelle unique, il peut être établi une période de validité égale pour chaque nouveau ticket émis.

30 Avec le type de gestion selon l'invention, il est possible d'établir une temporisation dans l'utilisation de la carte Ticket-CARD. Pour chaque jour de travail, la somme correspondant à un ticket est "versée" sur la Ticket-CARD. La temporisation permet de dépenser seulement les sommes
35 "échues"; elle ne permet pas d'anticiper la consommation des tickets, mais permet de récupérer les résidus des jours précédents.

En résumé, la "somme A DEPENSER" est donnée par la différence entre la "somme VERSEE" et la "somme DEPENSEE".

Afin de mieux comprendre cet aspect, on se reporte à l'exemple qui suit :

5 - 21 tickets de 7000 liras pour chaque mois.

 - Les tickets sont versés progressivement; par exemple, en 10 jours de travail, la "somme VERSEE" est de 70000 liras.

 - Par exemple, si la "somme DEPENSEE" s'élève à
10 54000 liras, le restant de la "somme A DEPENSER" s'élève à 16000 liras.

 - Les 11 tickets restants seront versés progressivement dans les jours qui suivent, et ils pourront donc être dépensés progressivement.

15 Avec la gestion électronique, il n'existe plus de problème de résidus. En effet, il est possible de dépenser n'importe quelle somme versée, mais il n'est pas obligatoire de dépenser entièrement les sommes versées.

 D'autres caractéristiques et avantages de l'invention
20 vont être mieux compris à la lecture de la description détaillée qui suit, donnée à titre d'exemple seulement et donc non limitatif d'une forme de réalisation, illustrée dans les dessins annexés, dans lesquels :

 la figure 1 est un schéma qui illustre le fonctionnement du
25 système de gestion selon l'invention;

 la figure 2 est un deuxième schéma qui illustre le fonctionnement du système de gestion selon l'invention.

30 En se référant en particulier à la figure 1, une société émettrice 1 fournit des tickets 5 chargés au moyen d'un appareil MASTER-Ticket 8, à des employeurs 2; ces derniers paient la somme correspondante et remettent les tickets 5 déchargés à la société émettrice 1 qui va les
35 recharger.

 Les employeurs 2 remettent les tickets 5 chargés à des employés 3, qui vont utiliser des tickets 5 pour payer des

commerçants 4 et vont remettre les tickets 5 déchargés aux
employeurs 2.

Les opérations de caisse sont enregistrées par les
commerçants 4 au moyen d'une CASSA-ticket 6 et les
5 transactions respectives sont transmises à la société
émettrice 1 par voie télématique (modem), ou bien sur un
support magnétique. La société émettrice 1 rembourse à son
tour les commerçants 4.

L'appareil MASTER-Ticket 8 permet le chargement des
10 sommes sur les Ticket-CARD grâce à la société émettrice et
en fonction des sommes présélectionnées par l'employeur.

Un tel appareil se compose d'une unité centrale pour
l'élaboration et la mémorisation des données, d'un lecteur
de Ticket-CARD, d'un lecteur de disquette, d'un moniteur
15 pour la visualisation des opérations et d'un clavier.

La CASSA-Ticket 6, située chez le commerçant, est
l'instrument qui permet au commerçant même de lire la
Ticket-CARD, en déduisant la somme dépensée par le client et
qui enregistre tant sur un support magnétique que sur du
20 papier toutes les opérations effectuées avec les sommes
correspondantes.

Le support magnétique et le support papier
correspondant permettent, de la part de la société émettrice
des tickets, le remboursement au commerçant de la somme
25 dépensée par les clients avec les Ticket-CARD.

La machine qui constitue la CASSA-Ticket 6 se compose
d'un lecteur de Ticket-CARD, d'un afficheur sur lequel on
peut visualiser la somme à dépenser et d'éventuels messages
de Ticket-CARD non valable et d'un clavier qui permet au
30 commerçant d'effectuer les opérations de débit sur la carte.
Sont en outre présents un lecteur de disquette, qui permet
d'enregistrer sur ce support magnétique toutes les
opérations quotidiennes, et une imprimante qui permet
d'avoir également une vérification sur papier.

35 Selon une première mise en oeuvre du système de gestion
selon l'invention, la CASSA-Ticket 6 n'est pas liée par voie
télématique à la société émettrice, mais est dotée d'un

système de lecture et d'écriture de disquette. Cette solution présente une fonctionnalité double:

- empêcher la CASSA-Ticket 6 d'accepter des Ticket-CARD 5 contenus dans la liste noire, par le chargement *in loco* des données de ces dernières dans la CASSA-Ticket;
- collecte de toutes les opérations quotidiennes (ainsi qu'une vérification équivalente sur papier) pour permettre la créditation du commerçant par la société émettrice, à partir des sommes dépensées au moyen de la Ticket-CARD.

Un deuxième mode de réalisation propose la CASSA-Ticket 6 liée par voie télématique à la société émettrice (par exemple via un modem). Cette dernière, par voie télématique, autorise la CASSA-Ticket à accepter seulement les cartes valables et la prédispose automatiquement à ne pas accepter les cartes non valables.

Dans le cas d'une perte ou d'un vol de ticket, il est nécessaire de communiquer immédiatement le fait à la société émettrice qui se charge d'insérer le code dans la liste noire qui est transmise à chaque CASSA-Ticket connectée (dans le cas où la caisse ne serait pas reliée, la liste noire serait fournie sur disquette). Quotidiennement, par voie télématique, par une simple opération, le commerçant doit fournir à la société émettrice le journal des opérations effectuées durant la journée. Par souci de simplicité majeure, la CASSA-Ticket émet parallèlement également un bulletin qui reporte toutes les opérations.

Les Ticket-CARD 5 sont donc utilisés auprès des commerces conventionnés qui utilisent à cette fin la CASSA-Ticket appropriée.

La CASSA-Ticket permet de :

- imprimer automatiquement les récapitulations pour les factures;
- fournir, sur support magnétique ou par voie télématique, à la société émettrice la liste détaillée des transactions effectuées avec la Ticket-CARD.

- effectuer tout le comptage nécessaire pour une gestion optimale

- gérer de manière optimale les problèmes liés à la validité des tickets

5 - gérer le problème de la dépense d'une somme partielle ne correspondant pas à la valeur unitaire du ticket.

La CASSA-Ticket permet d'utiliser seulement des sommes équivalentes au nombre de tickets versés ; dans le cas où la
10 somme serait supérieure, la Ticket-CARD serait refusée. La CASSA-Ticket contrôle en outre automatiquement l'échéance de la Ticket-CARD; dans le cas où elle serait échue, elle serait refusée. Les caisses refusent les Ticket-CARD invalidées (contenues dans la liste noire).

15 La Ticket-CARD est une carte que l'on appelle "intelligente", dans la mesure où elle contient une micropuce spéciale protégée. La micropuce comporte des mécanismes de sécurité. Il est impossible de modifier une donnée quelconque en son sein, dans la mesure où il faudrait
20 connaître tous les codes secrets attribués en cascade par le producteur, le distributeur, la société émettrice de tickets, la cantine qui les remet aux employés. Ainsi, il est possible d'obtenir également un code secret pour l'utilisateur final.

25 Dans le cas de tentatives répétées d'interférence, la puce s'auto-détruit, rendant la Ticket-CARD inutilisable.

La figure 2 illustre le cycle exécuté par une Ticket-CARD, qui part chargée de la société émettrice 1, rejoint l'employeur 2 qui paie la Ticket-CARD reçue et la
30 distribue à l'employé 3, qui utilise la Ticket-CARD et la remet déchargée à l'employeur 2. L'employeur 2 restitue les Ticket-CARD déchargées à la société émettrice qui va les recharger et ainsi de suite.

En variante, l'employeur 2 peut détenir un appareil
35 MASTER-Ticket 8 pour charger lui-même les Ticket-CARD épuisées, en payant simplement à la société émettrice 1 une master-card qui contient la somme totale des tickets qui

doivent être achetés et au moyen de laquelle on peut transférer les sommes individuelles sur les Ticket-CARD.

Selon un autre mode de réalisation du système de gestion selon l'invention, on distribue à l'employé 3 deux Ticket-CARD 5a, 5b ayant un code qui se différencie seulement par le dernier chiffre. A la fin de chaque mois, l'employeur retire à l'employé la Ticket-CARD déchargée et lui remet celle chargée avec la somme à dépenser dans le mois qui suit. Si la Ticket-CARD du mois précédent contient une somme résiduelle, on remet à l'employé un reçu émis en double par un appareil approprié, contenant la somme qui sera accumulée sur la même Ticket-CARD.

Une autre variante propose que la Ticket-CARD soit rechargée par voie télématique au moyen de terminaux bancaires se trouvant auprès des points de vente ou de guichets bancaires automatiques.

Un autre mode de réalisation du système propose le renouvellement automatique, sur les Ticket-CARD, de la disponibilité de bons-repas, par exemple en fonction de la donnée du système et/ou de la disponibilité résiduelle.

En outre, les Ticket-CARD peuvent être émises avec les données de la carte et du détenteur, poinçonnées en relief, pour en permettre dans des cas particuliers l'utilisation avec de petites imprimantes manuelles.

Sont énumérés ci-après d'autres avantages offerts par la solution selon l'invention.

Avantages pour les sociétés émettrices.

- Economie de personnel: ceci est dû au moindre coût de gestion, puisqu'il n'y a plus de gestion physique des tickets. Toute la transmission des données a lieu automatiquement par voie électronique et/ou télématique.

- Suppression des coûts d'impression: il est inutile d'imprimer un ticket sur du carton. Pour la société émettrice, le chargement des tickets sur la master-card des cantines clientes est de très bas coût. La Ticket-CARD peut être utilisée pendant des années et est garantie pour des dizaines de milliers de transaction.

- Contrôle de l'échéance du ticket: la CASSA-Ticket contrôle automatiquement l'échéance de la Ticket-CARD; dans le cas où elle est échue, elle la refuse, ceci comportant une accélération des opérations, puisqu'il est inutile
5 d'effectuer des contrôles manuels et une amélioration des rapports avec les commerçants qui n'ont pas de motif de contestation.

- Sécurité: grâce à l'invalidation faite au moyen d'une liste noire est éliminé automatiquement le problème
10 des fraudes, puisque les cartes sont impossibles à falsifier, ce qui s'accompagne d'un gain évident en terme monétaire de la part de cette même société émettrice.

- Avantages financiers et de gestion: par rapport à une gestion sur papier, avec laquelle il était possible de
15 distribuer à l'avance tous les bons pour avoir des facilités de paiement, apparaissent évidents les avantages en terme de valeurs. Les délais de paiement sont alors établis avec les commerçants. Ce type de système permet à la société émettrice d'avoir un contrôle plus précis de la gestion,
20 toutes les transactions étant enregistrées sans possibilité d'erreur.

- Statistiques: l'utilisation de techniques appropriées permet également d'effectuer des statistiques concernant les dépenses des personnes.

25 Avantages pour les employeurs :

- Il n'existe plus de problème de vol: dans le cas où les cartes seraient volées, la société serait en mesure de désactiver les codes correspondants sans coût pour l'employeur.

30 - Simplification de la gestion : du point de vue de la gestion, l'employeur ne doit pas se préoccuper seulement de communiquer à la société émettrice la somme à charger sur chaque carte en fonction du code d'identification de l'employé. De cette manière, la société émettrice ne possède
35 aucune liste d'état civil des employés, en maintenant ainsi la discrétion maximale. Il est prévu la possibilité que le chargement ait lieu auprès de la cantine même.

- Possibilité concrète d'économie: en ayant des coûts moindres, les sociétés émettrices sont en mesure de pratiquer des prix plus faibles. Une réduction supplémentaire des coûts est due à la simplification de la gestion et à l'élimination du problème des vols ou de la perte durant la période de séjour des bons-repas à la cantine.

Avantages pour les commerces conventionnés :

Les avantages dérivant d'une gestion sont nombreux. Parmi les avantages majeurs on trouve: l'élimination du temps, dépensé durant la fermeture du service, pour effectuer les comptes, subdiviser les bons-repas par type et par valeur, compiler chacun d'entre eux à remettre aux différentes sociétés émettrices pour le remboursement et contrôle de nouveau pour vérifier que les comptes sont corrects.

- Impression automatique de rapports: la CASSA-Ticket est en mesure de fournir quotidiennement aux commerçants une impression avec les sommes subdivisées automatiquement et calculées en fonction de la retenue à verser à la société émettrice et au recouvrement de la TVA. Le commerçant ne doit que collecter ses impressions pour avoir une vérification concernant sa comptabilité personnelle, puisque tous les comptes sont enregistrés de façon identique sur disquette et sur la mémoire de masse de la caisse, dans le cas où il est prévu une transmission télématique des données à la société émettrice.

- Le problème des vols est éliminé: puisque le commerçant ne détient aucun support physique, il n'existe pas de risque d'être volé et donc, de ce point de vue, il ne court plus le risque de ne plus être remboursé. Il n'a même plus à se préoccuper de contrôler les numéros de série de tickets contrefaits ou volés par rapport aux sociétés émettrices, puisque cette opération est effectuée automatiquement par la CASSA-Ticket.

- Le problème de l'échéance est éliminé: les tickets électroniques ont une échéance bien précise, au-delà de

laquelle la Ticket-CARD est automatiquement refusée par la CASSA-Ticket. De cette manière, le commerçant est soulagé également de la préoccupation de leur échéance.

Le problème des résidus est éliminé: la somme dépensée
5 est soustraite automatiquement de la valeur accumulée
jusqu'à ce moment sur la carte, donc même si la somme
dépensée était inférieure à la valeur unitaire d'un ticket
ou de son multiple, le commerçant ne doit fournir aucun
"avoir". Ceci contribue également à l'accélération des
10 opérations en caisse.

REVENDICATIONS

1. Système pour la gestion automatique des opérations relatives au paiement au moyen de bons d'achat, en particulier de bons-repas auprès des services publics de restauration, consistant en l'utilisation de cartes électroniques (5), sur lesquelles on peut porter la somme souhaitée au moyen d'un appareil (8) de traitement électronique, et desquelles on peut retirer la somme correspondant à l'achat effectué au moyen d'appareils (6) enregistreurs de caisse se trouvant auprès des différents commerçants (4).
2. Système selon la revendication 1, caractérisé par le fait que lesdites cartes électroniques incorporent une micropuce.
3. Système selon la revendication 1 ou 2, caractérisé par le fait que ledit appareil (3) destiné au chargement des cartes (5) est prévu auprès de la société émettrice (1) de telles cartes et/ou auprès des employeurs (2) qui fournissent la carte (5) aux employés (3) eux-mêmes, portant la somme correspondant aux journées travaillées effectuées.
4. Système selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que ledit appareil (6) comprend un lecteur de cartes (5), un afficheur et un clavier pour effectuer les opérations de débit sur lesdites cartes (5).
5. Système selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que ledit appareil (6) comprend un lecteur pour disquettes et une imprimante.
6. Système selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que ledit appareil (8) comprend une unité centrale d'élaboration, un lecteur de carte (5), un lecteur pour disquettes, un moniteur et un clavier.
7. Système selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que ledit appareil (6)

enregistreur de caisse est relié par voie télématique audit appareil (8) de traitement électronique.

8. Système selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que lesdites cartes (5) sont dotées de codes d'identification des détenteurs eux-mêmes.

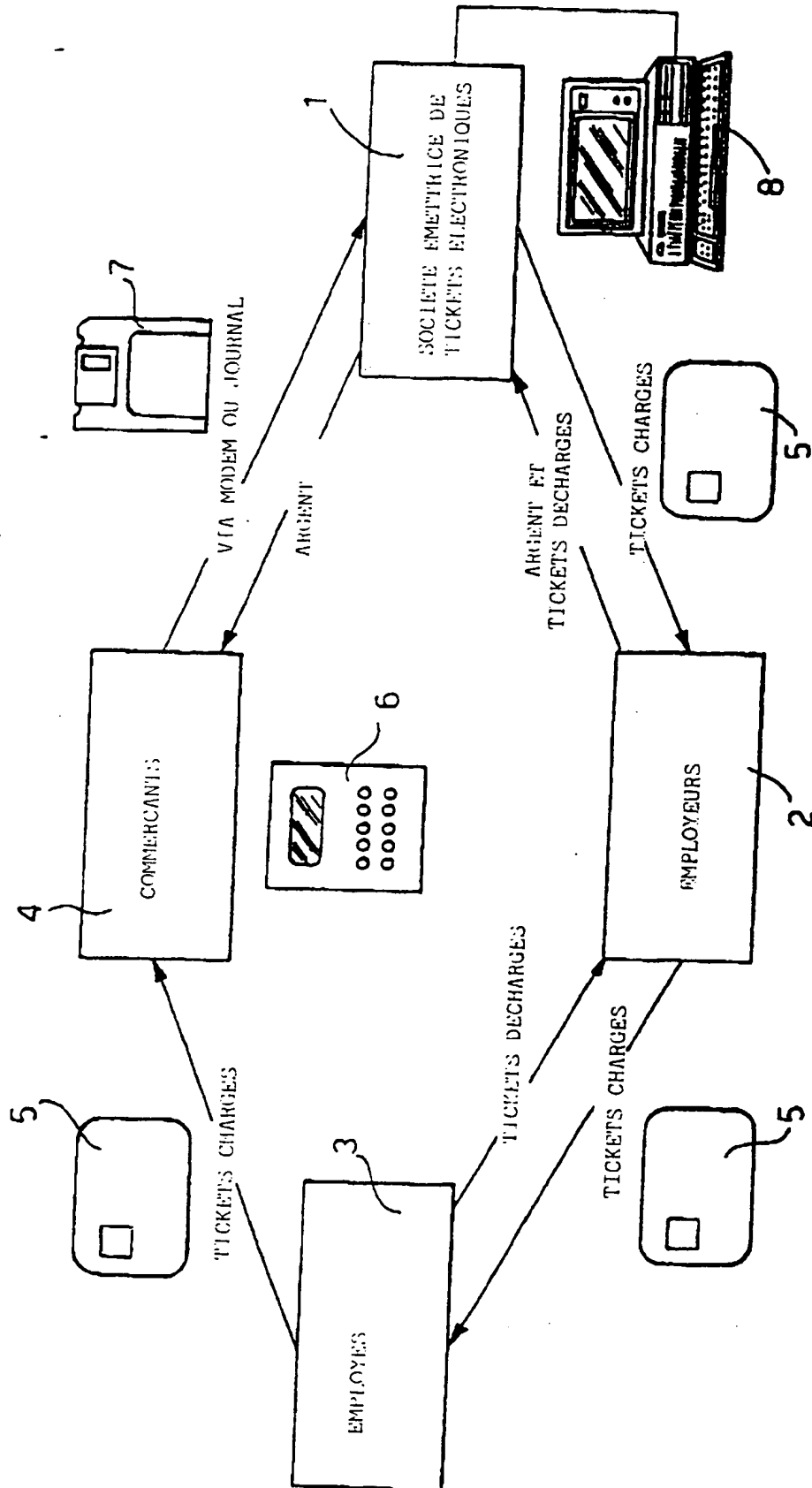
9. Système selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que lesdites cartes (5) sont rechargées par voie télématique, au moyen de terminaux bancaires se trouvant auprès des points de vente ou de guichets bancaires automatiques.

10. Système selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que sur lesdites cartes (5) est opéré un renouvellement automatique de la disponibilité de bons-repas, selon la donnée du système et/ou la disponibilité résiduelle.

11. Système selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que lesdites cartes (5) sont émises avec les données de la carte et du détenteur, poinçonnées en relief, pour être utilisées avec de petites imprimantes manuelles.

SCHEMA D'UTILISATION DE LA "TICKET-CARD"

FIG.1



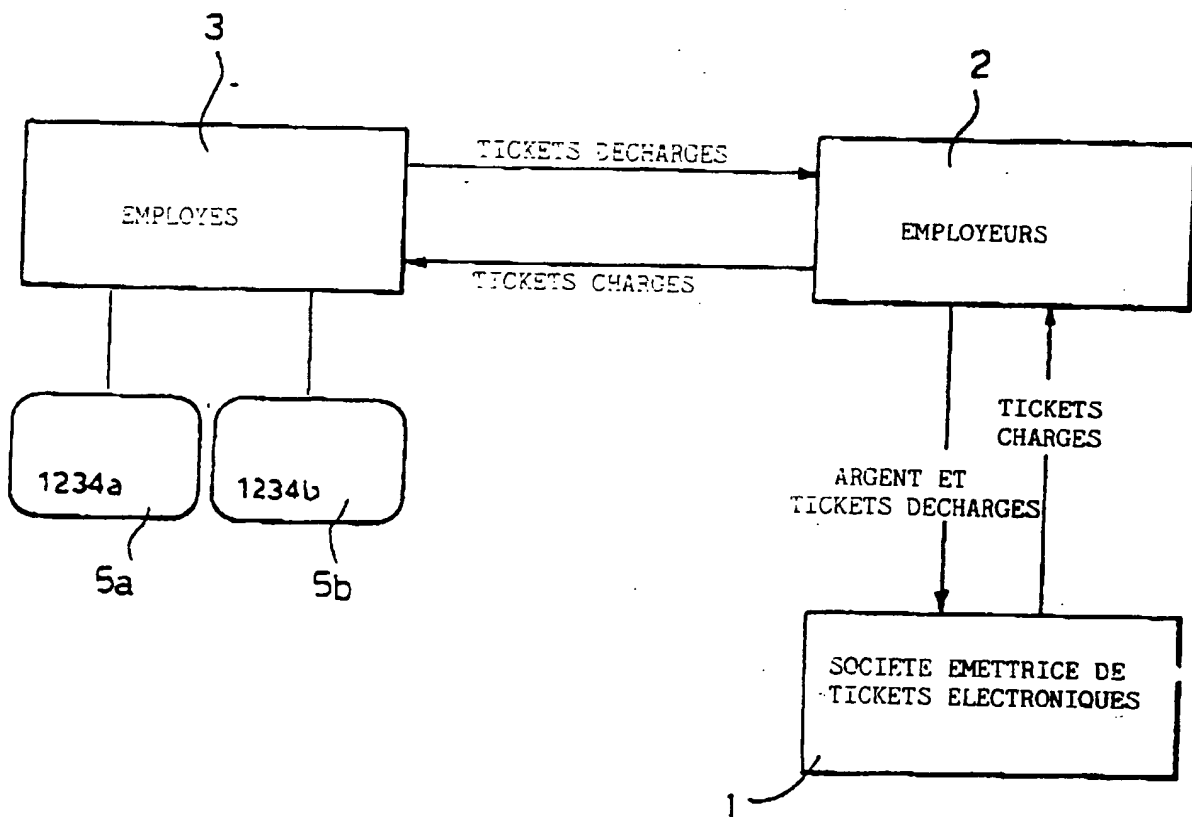


FIG. 2

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

This Page Blank (uspto)